



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
547

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Πρωτ. 15709

(1)

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θάση: Από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της Κορίνθου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο. 208/81/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την 8970/12.7.1983 απόφασή μας (ΦΕΚ 467/30.9.1983) σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θάση από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της Κορίνθου.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (97Α/1955) «περί διοικητικής αποκέντρωσης» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β. Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 25 Νοεμβρίου 1982 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληψίας, καθώς και το από Νοέμβριο 1978 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από το Νικ. Καστάνια τοπογράφο-μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε στις 14 Μαΐου 1979 από το Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θάση από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο-μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της Κορίνθου.

Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Κόρινθος, 6 Σεπτεμβρίου 1984

Ο Νομάρχης

ΑΝΑΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

(αριθ. 74 Π.Δ. 636/77)

Για τον επανακαθορισμό των ορίων του αιγιαλού από ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ μέχρι το χείμαρρο μεταξύ των οδών ΑΡΑΤΟΥ και ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ της πόλεως ΚΟΡΙΝΘΟΥ.

Στη Κόρινθο σήμερα στις 25 Νοέμβρη του έτους 1982 οι υπογεγραμμένοι: 1. ΜΙΧΑΗΛ ΓΚΟΛΕΜΗΣ Οικ. Έσραος Κόρινθου ως Πρόεδρος, 2. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΣΤΑΖΑΚΗΣ Δ/ντής Τ.Υ.Ν. Κορινθίας, ως μέλος, 3. ΗΛΙΑΣ ΤΑΣΣΟΣ Λιμενάρχης Κόρινθου, ως μέλος, αποτελούντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού σύμφωνα με το άρθρ. 74 του Π.Δ. 636/77 και της υπ' αριθ. 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/82 τ. Β') κοινής αποφάσεως των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών συζητήσαντα μετά από σχετική πρόσκληση του προέδρου αυτής μεταβήκαμε επί τόπου στη προαναφερθείσα περιοχή σήμερα την 25.11.1982, λαβόντες υπ' όψη:

1. Το από Νοέμβριο 1978 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον τοπογράφο μηχαν. Ν. ΚΑΣΤΑΝΙΑ και τον εργοδηγό Γ. ΠΡΟΥΣΑΛΗ της Δ.Τ.Υ. του Υπουργείου Οικονομικών σε τέσσερις πινακίδες και με κλίμακα 1 : 500.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 όπως αυτές τροποποιήθηκαν μέχρι σήμερα.

3. Σχετική Δικαστηριακή και Διοικητική Νομολογία ήτοι α. Την Γ.Ν.Σ.Κ. 630/64 έσται της οποίας εξαιρούνται από τη ζώνη της παραλίας τα κτίσματα τα οποία υπάρχουν σ' αυτή.

β. Την υπ' αριθ. Κ. 6985/847/3.12.81 Εγκύκλιο του Υπ. Οικονομικών έσται της οποίας κτίσματα τα οποία υπάρχουν στην ζώνη της παραλίας και ταυτόχρονα στον παλαιό αιγιαλό δεν εξαιρούνται από τη ζώνη της παραλίας.

γ. Το υπ' αριθμ. Ν. 50/113/16.2.67 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών έσται του οποίου επιβάλλεται ο επανακαθορισμός της κατά το παρελθόν καθορισμένης οριογραμμής αιγιαλού εις πάσα περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνεται ότι από

δε μεταβολή της πραγματικής καταστάσεως και ο αιγιαλός έχει μετατοπισθεί προς την ξηρά συνεπεία διαβρώσεως είτε ο αιγιαλός έχει μετατοπισθεί προς τη θάλασσα συνεπεία επιχωματώσεων.

3. Την Γ.Ν.Σ.Κ. 82/70 βάσει της οποίας εάν κατά τον αρχικό καθορισμό της οριογραμμής αιγιαλού έχει επιλωχωρίσει σφάλμα τότε αυτό καθορίζεται εξ αρχής κατά την αυτή διαδικασία.

4. Το από το 1935 τοπογραφικό διάγραμμα του Μηχ. Π. Παπαζαφειρόπουλου επί του οποίου η τότε επιτροπή καθόρισε στις 27.10.1936 τον αιγιαλό και ότι η καθορισθείσα τότε, με μπλέ, γραμμή, σαν γραμμή αιγιαλού προ 30 έως 50 ετών δεν αποδεικνύεται από άλλο στοιχείο.

5. Ότι για ένα τμήμα της περιοχής (δυτικό άκρο της πινακίδας 3) έχουν καθορισθεί τα όρια αιγιαλού με τη Ν. 10171/15.12.67 αποφ. Υπ. Οικονομικών η οποία όμως πρέπει να ακυρωθεί λόγω επιλωχωρήσεως σφάλματος (Γ.Ν.Σ. 82/70).

6. Το υπ' αριθ. 187.2/8/81/9.1.81 έγγραφο του ΓΕΝ με το οποίο διατυπώθηκαν απόψεις για το θέμα του αιγιαλού στο θέμα αυτό και τα στοιχεία τα οποία προέκυψαν κατά την επιτόπια αυτοψία στην περιοχή εκπροσώπων της Υδρογραφικής Υπηρεσίας και της επιτροπής.

7. Την αντίληψη την οποία σχημάτισε η επιτροπή κατά τη σημερινή μετάβαση στη περιοχή ήτοι:

α. Πεδινό τμήμα με επιχώσεις θαλασσίου χώρου που οφείλονται στην εκβολή του ξηροποτάμου και μικροαλλοιώσεις της ιαλού γραμμής.

β. Εις τη καθορισθείσα κατά το 1936 ζώνη αιγιαλού έχουν γίνει μπαζώματα και σε ορισμένα σημεία έχουν ανεγερθεί και κτίσματα.

γ. Λόγω των ως άνω αλλοιώσεων υφίσταται θέμα καθορισμού και παλαιού αιγιαλού, αποφασίζει:

1. Καθορίζει επί των προαναφερμένων διαγραμμάτων:

α. Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή γραμμή 1, 2, ... 49 της οποίας οι κορυφές όσες δεν συμπίπτουν με σταθερά σημεία εξασφαλίζονται με αποστάσεις από δύο σταθερά σημεία όπως σημειώνεται στα διαγράμματα.

β. Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή γραμμή 1', 2', ... 55', το πλάτος της ζώνης παραλίας σημειούται σε χαρακτηριστικά σημεία στα διαγράμματα.

γ. Την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού με πλε γραμμή 1'', 2'', ... 11''.

Η οριογραμμή αυτή καθορίστηκε με βάση την κατά το έτος 1936 οριογραμμή αιγιαλού.

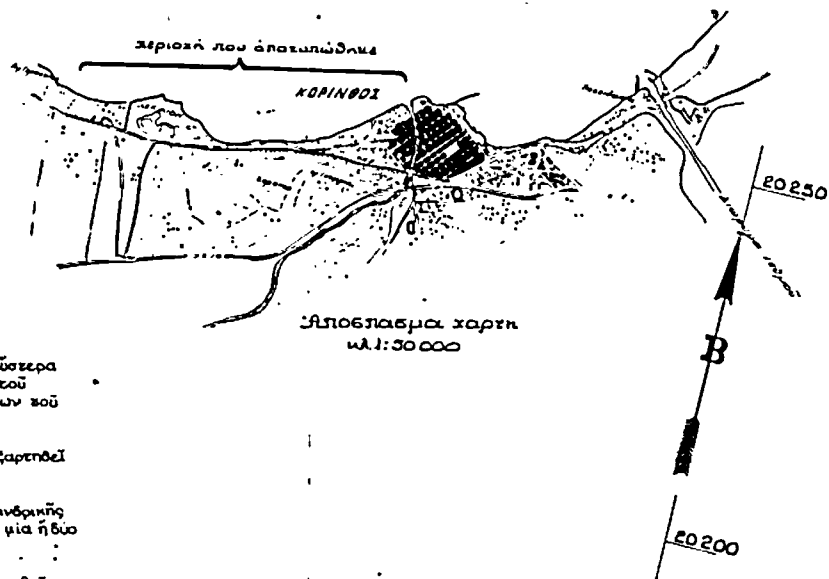
2. Από τα κτίσματα τα οποία υπάρχουν στη ζώνη της παραλίας εξαιρούνται εκείνα τα οποία δεν ευρίσκονται και στον παλαιό αιγιαλό ήτοι δεν εξαιρούνται τα κτίσματα τα οποία ευρίσκονται στη ζώνη παραλίας από το σημείο 32 έως 41 του αιγιαλού.

Ο Πρόεδρος :

Μ. ΓΚΟΛΕΜΗΣ

Τα μέλη,

Γ. ΝΙΣΤΑΖΑΚΗΣ
ΗΛ. ΤΑΣΣΟΣ

**Υπόμνημα**

- Το παρόν τοπογραφικό διαγράμμα συντάχθηκε ύστερα από την υπ' αριθ. Τ.3743/446/4-10-1978 Διαταγή του Υπουργείου Οικονομικών για τον καθορισμό των όριων του αιγιαλού και της παραλίας.
- Οι συντεταγμένες του διαγράμματος έχουν εξαρτηθεί από το τριγωνομετρικό δίκτυο της χώρας.
- Στο έδαφος έχουν τοποθετηθεί δρόσημα κυλινδρικής διατομής (d=10cm) από σκυρόδεμα σπλισμένο με μία ή δύο ειδηροδεργές.
- Άσπερτα μετρήσεως ύψους ±0.00 έχει ληφθεί η μέση στάθμη της θαλάσσης κατά το χρονικό διάστημα της αποτυπώσεως.
- Στο διαγράμμα έχει γίνει εφαρμογή των όριων αιγιαλού που καθάρθηκε την 27-10-1936 (κοκκίνη γραμμή) και των όριων αιγιαλού που καθάρθηκε 30-50 χρόνια προ του 1936 (μπλέ γραμμή). Η εφαρμογή έγινε με βάση το Τοπογραφικό διαγράμμα του Μηχανικού Π. Παπαζαχειροπούλου που συντάχθηκε την 25η Αύγουστου 1935 κατά το δυνατό έγκυρο τρόπο.

Συμβολισμοί:

○ 1/800 : Στάση
(-812.45 + 802.45)

49/178 : Όροσημο
(802.45 + 802.15)

~ : Καλάμια

— : Σιδηροδρομική γραμμή

✕ : Κολώνες ΔΕΗ

22-10-1982

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Σύνολο φύλλων: 4

Αρ. φύλλου: 1

ΝΟΜΟΣ: ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΘΕΣΗ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΛΕΧΑΙΟ

ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Τ.3743/446/4-10-1978

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΕΘΕΩΡΗΘΗ	ΕΘΕΩΡΗΘΗ	Αθήναι	Νοέμβριος 1978	Αθήναι 12579
Αθήναι 14 5 79	Αθήναι 14 5 79	Οί	Συντάξαντες	Οί Σχεδιαστές
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος			
Γ. ΚΟΚΚΑΣ	Γ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΝΙΚ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ	Γ. ΠΡΟΥΣΑΛΙΔΗΣ	ΑΓΓΕΛΟΣ Τ. ΠΟΥΛΗΣ
Νομ/κός επί 2ψ	Νομ/κός επί 2ψ	Τοπ/φος Μηχ	Εργοδότης	ΣΑΛΕΤΡΟΜΑΓΕΙΡΑ

20,100

20,350

20,250

Υπόμνημα

1. 1.2.3... 8
1.2.3... 9
2. Οι μορφές της δέυ. συμπίπτουσι από τις σταθές
3. Το πλάτος της δέυ. σταθίσις στη ζώνη παραλ.
4. Το διαγράμμα συνοδεύει την δέυ.

Υπόμνημα

1. 1.2.3... 8

1. 1.2.3... 9

2. Οι μορφές της δέυ. συμπίπτουσι από τις σταθές

3. Το πλάτος της δέυ. σταθίσις στη ζώνη παραλ.

4. Το διαγράμμα συνοδεύει την δέυ.

Υπόμνημα

1. 1.2.3... 8

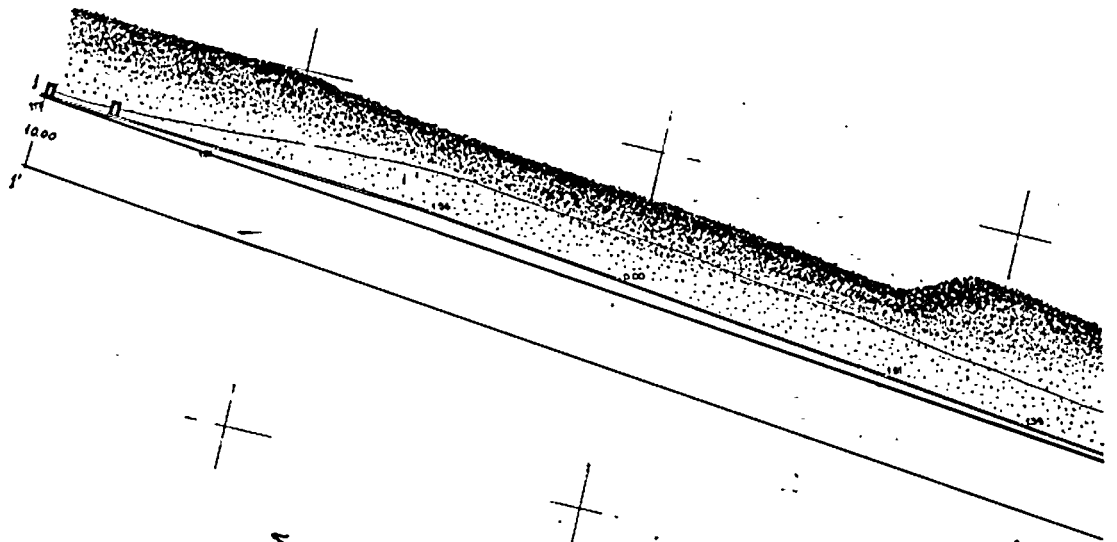
1. 1.2.3... 9

2. Οι μορφές της δέυ. συμπίπτουσι από τις σταθές

3. Το πλάτος της δέυ. σταθίσις στη ζώνη παραλ.

4. Το διαγράμμα συνοδεύει την δέυ.

20,000



Σελήνουργεία

Πηγή Έπιτροπής

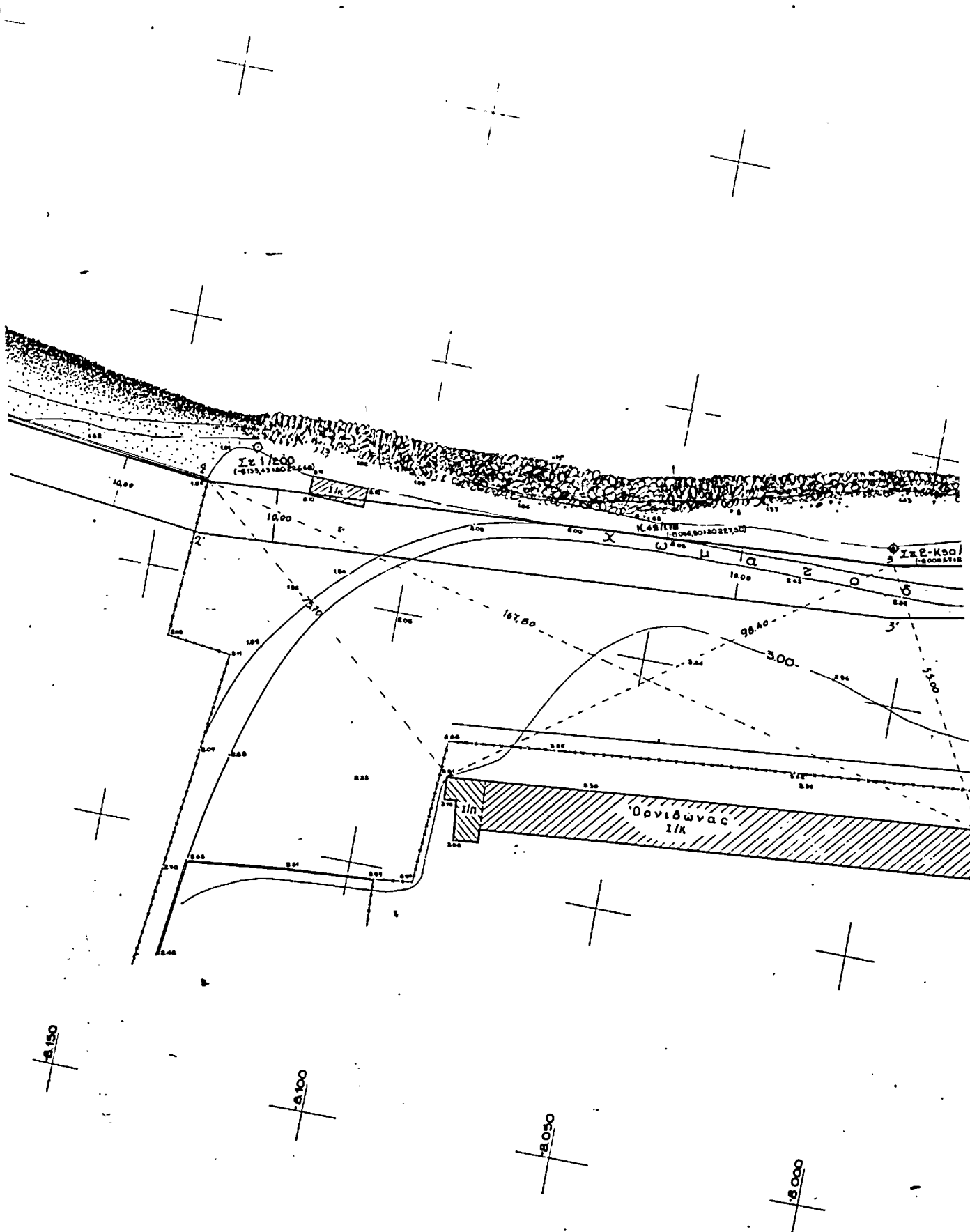
διοργανωτική επιτροπή
διοργανωτική επιτροπή

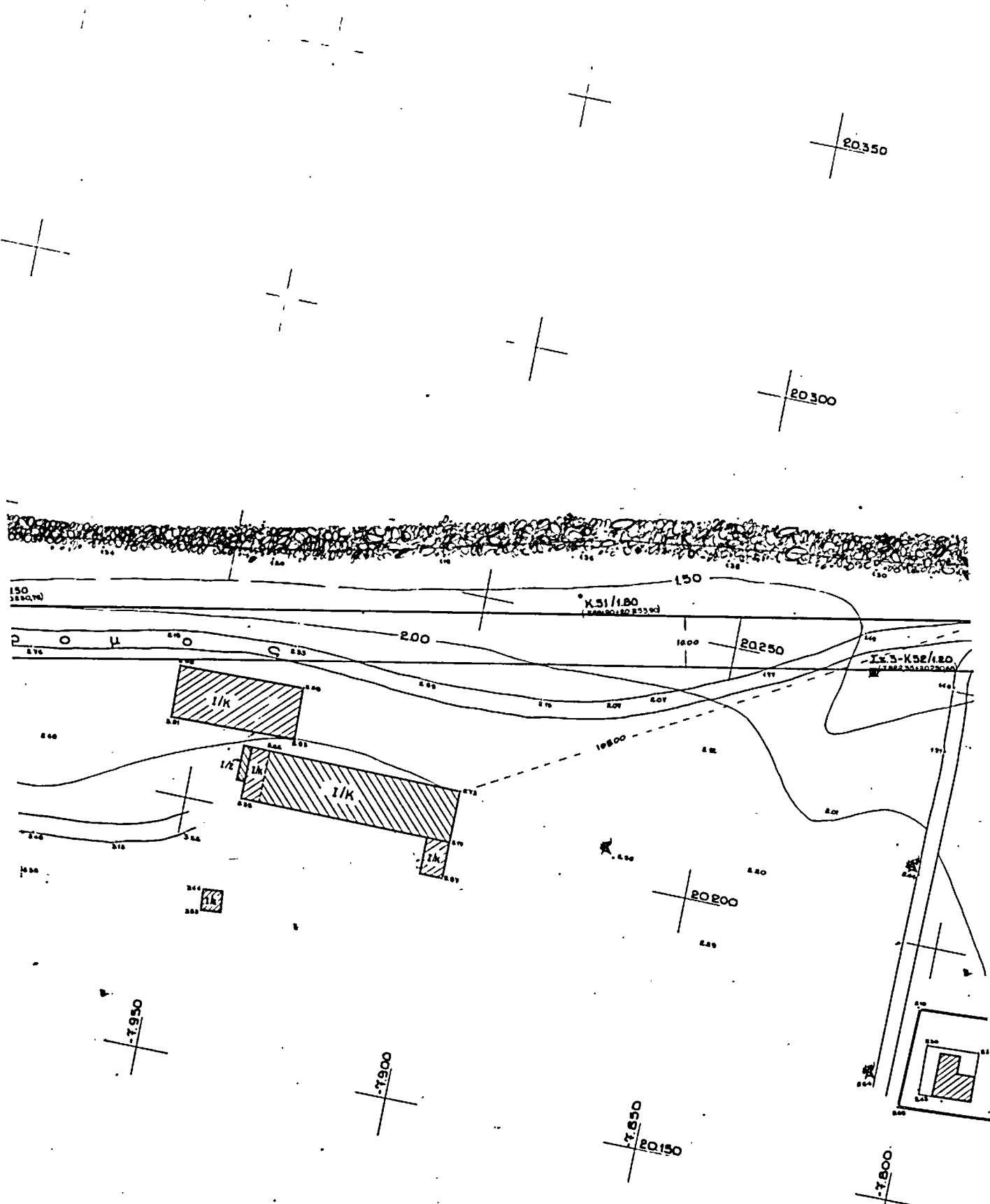
Τετραπεύς γραμμής αεροπλάνου και όποιες
με σταθερά σημεία εξασφαλίζονται με αποστάσεις
τα σημεία δέχεται σημειώνεται στο διάγραμμα.
ε. Ζώνης παραλίας σημειώνεται στο διάγραμμα
με σημεία. Στο τμήμα αυτό δεν υπάρχουν υψόμετα
τα

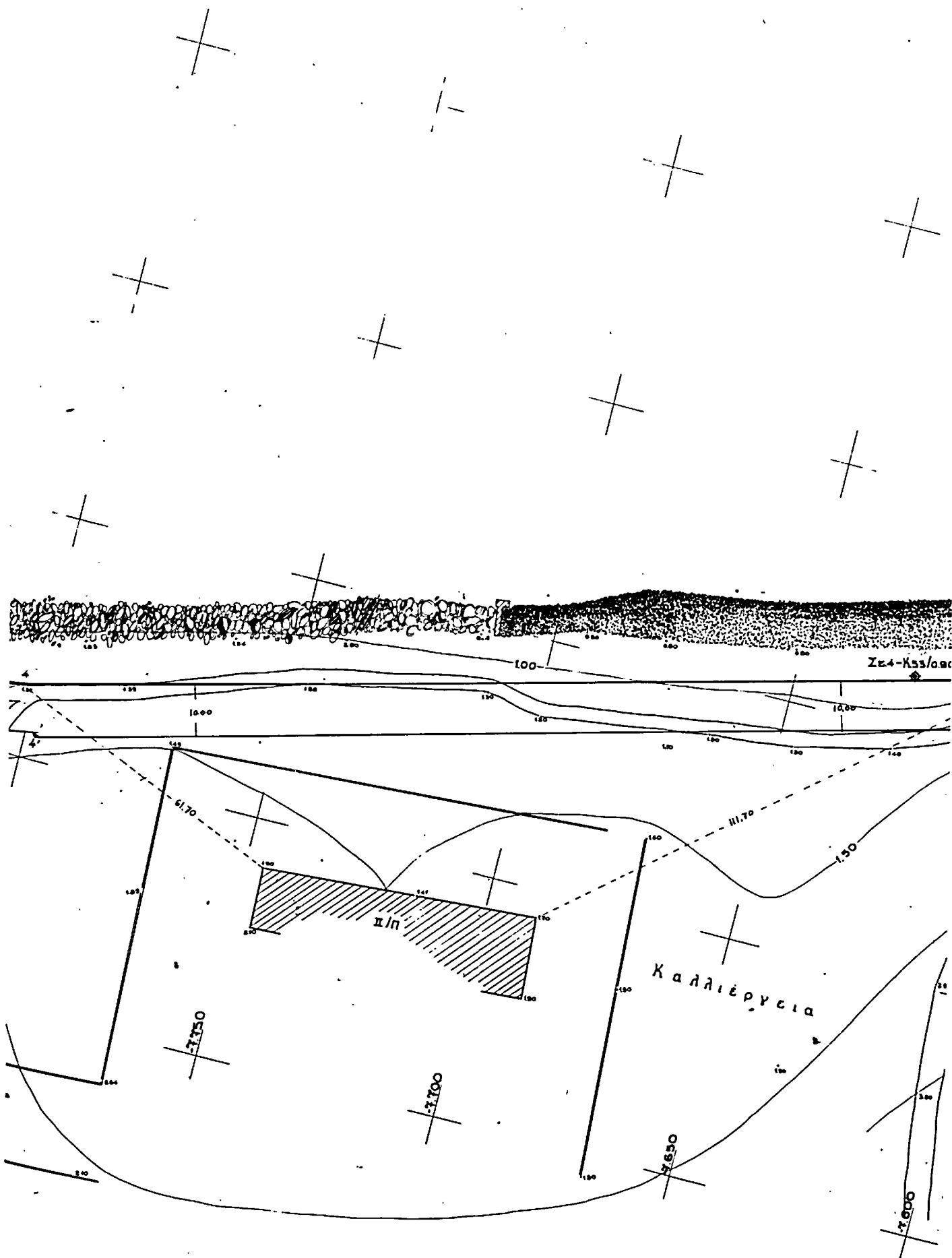
αυτό είναι το πρώτο από τέσσερις πινακίδες και
πό 25-11-1952 έκδοση της Έπιτροπής

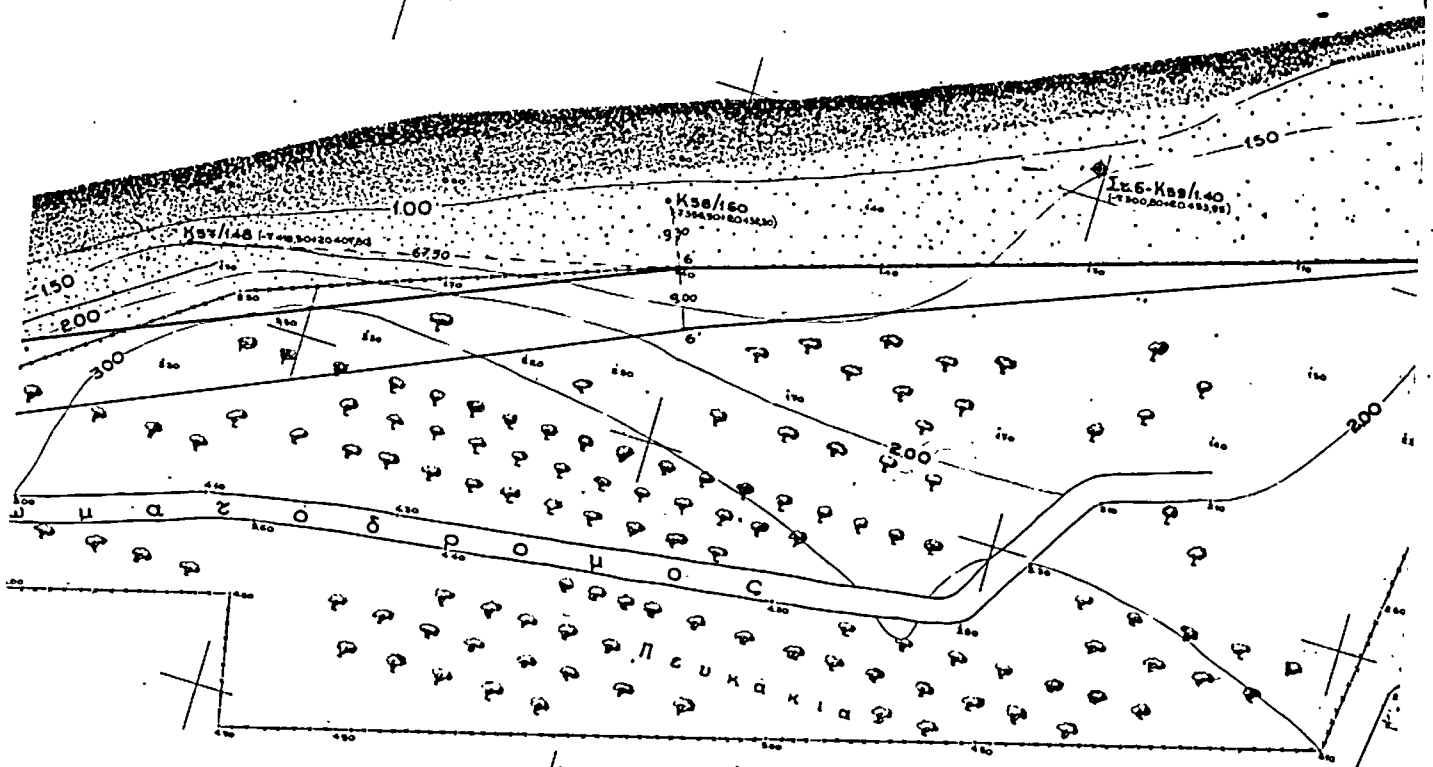
ας 25-11-1952
Έπιτροπή

Ε.Κ.Κ.
[Signature]







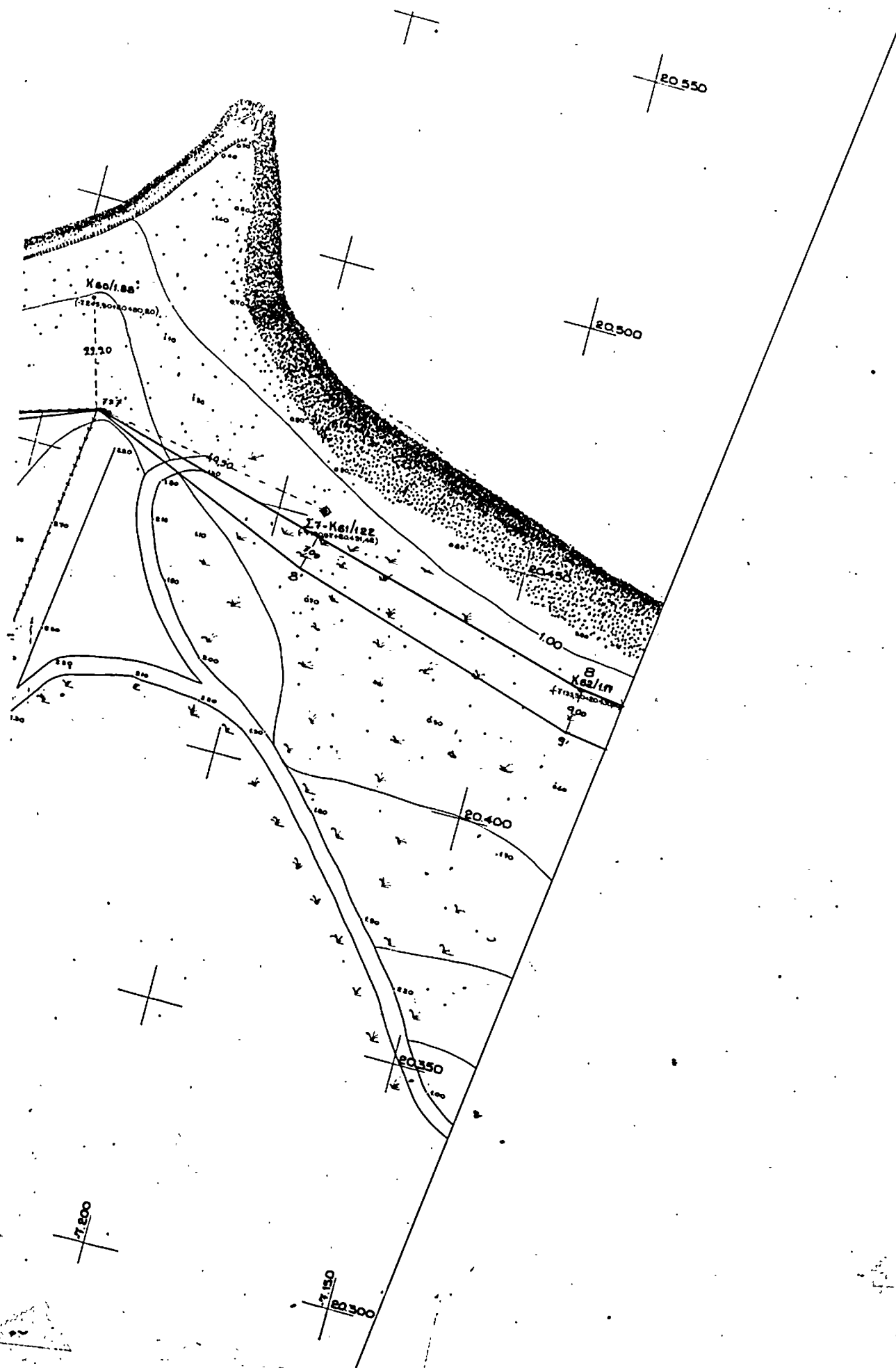


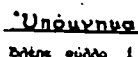
Χ Α Ι Ο Λ Ο Υ Ι Κ Ο Σ
 Χ Ε Ρ Ο Σ

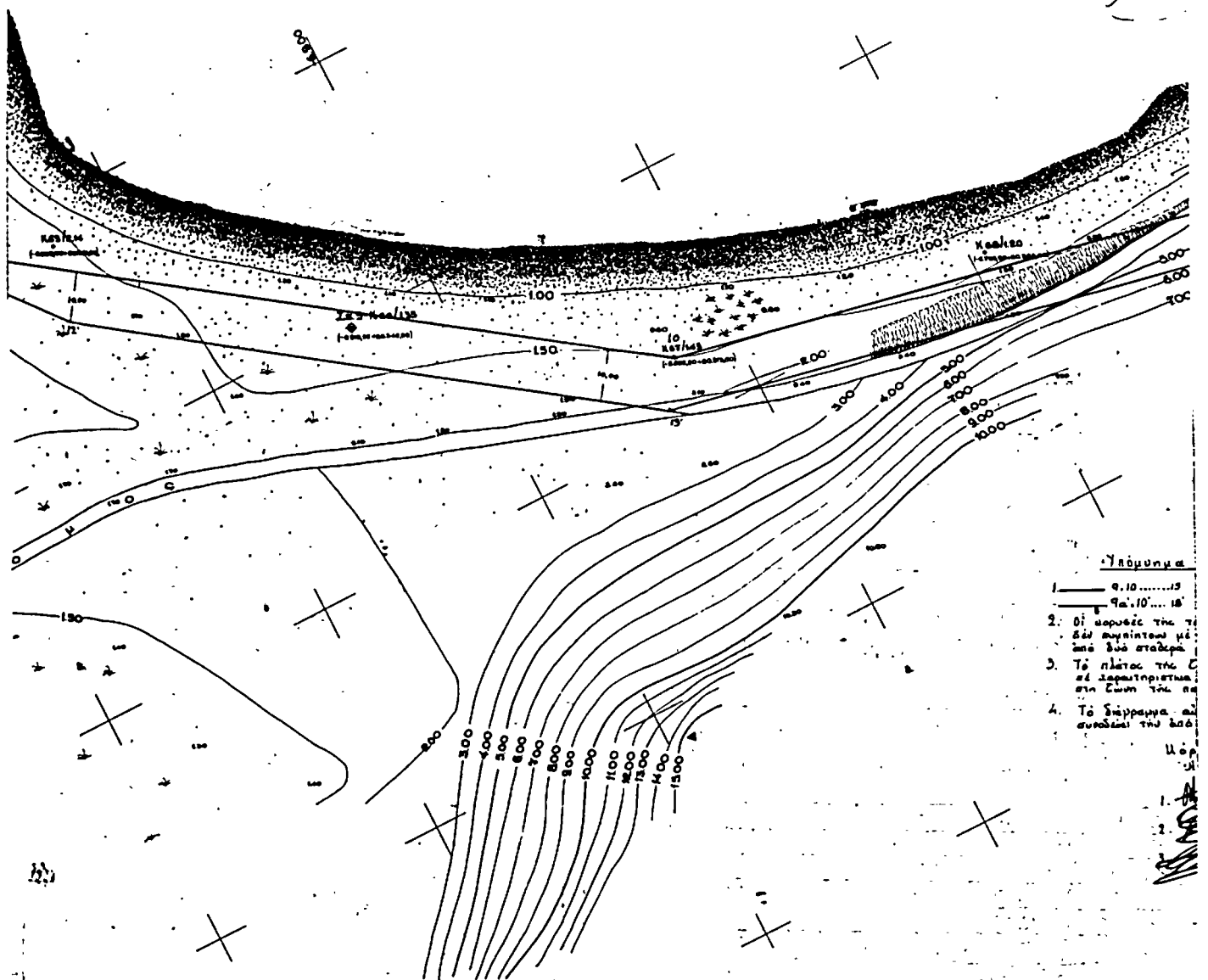
7330

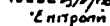
7300

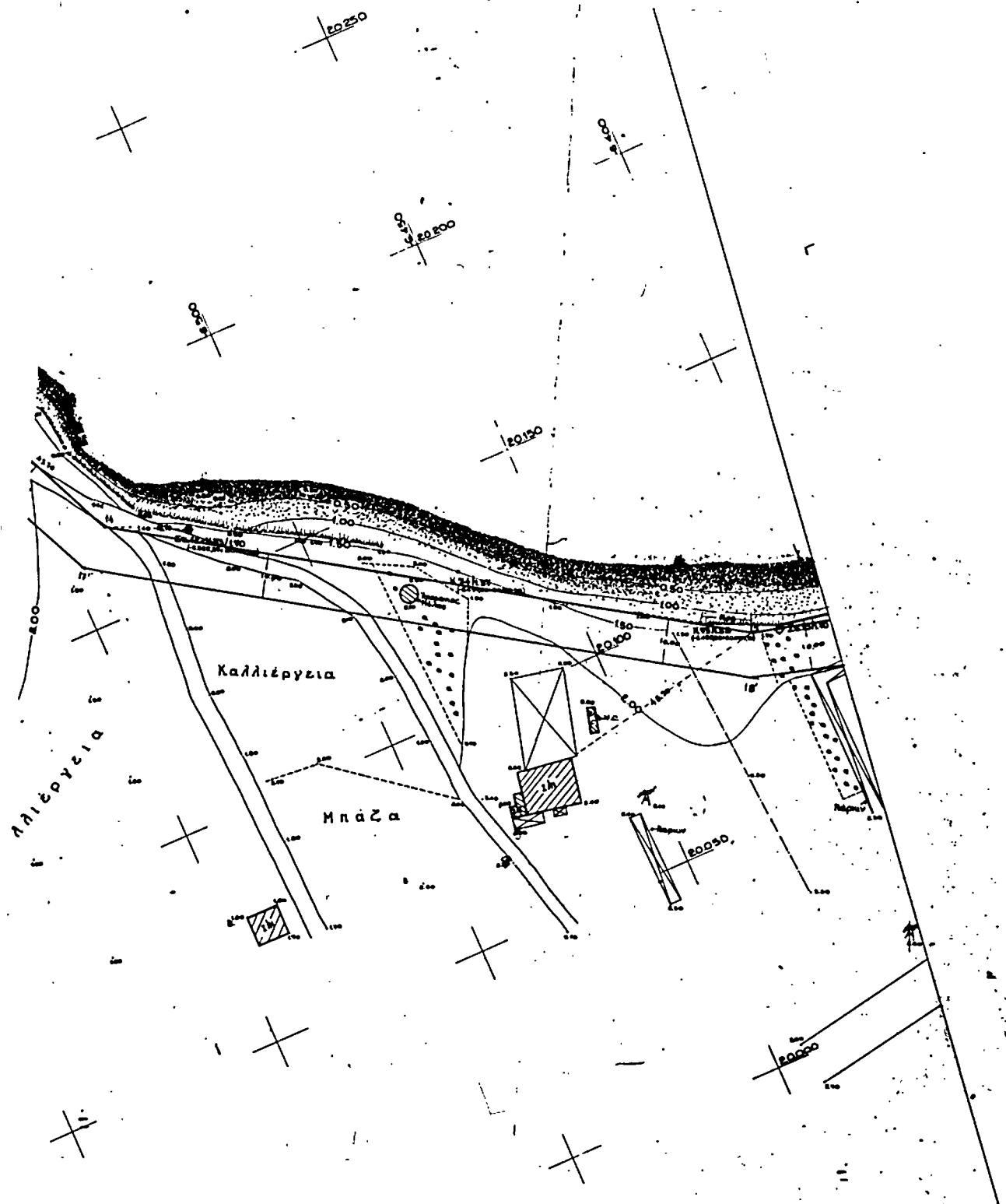
7250











ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

Συνολο φύλλων 4
Αρ φύλλου: 3

ΝΟΜΟΣ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΘΕΣΗ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΛΕΧΑΙΟ

ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Τ.3743/446/4-10-1978

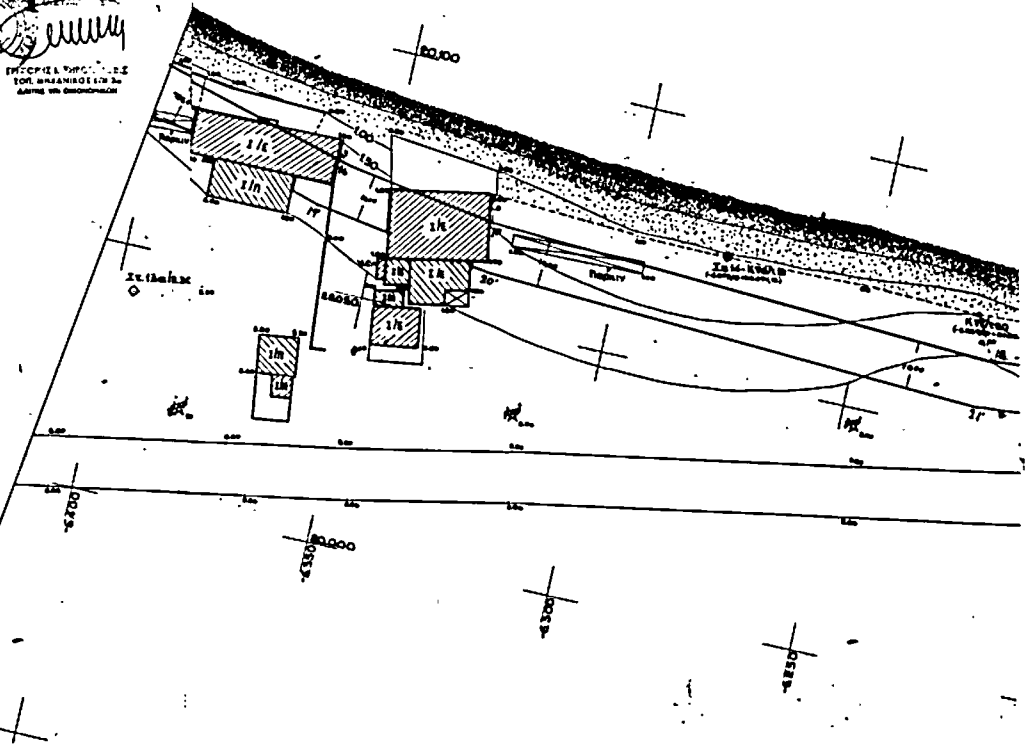
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

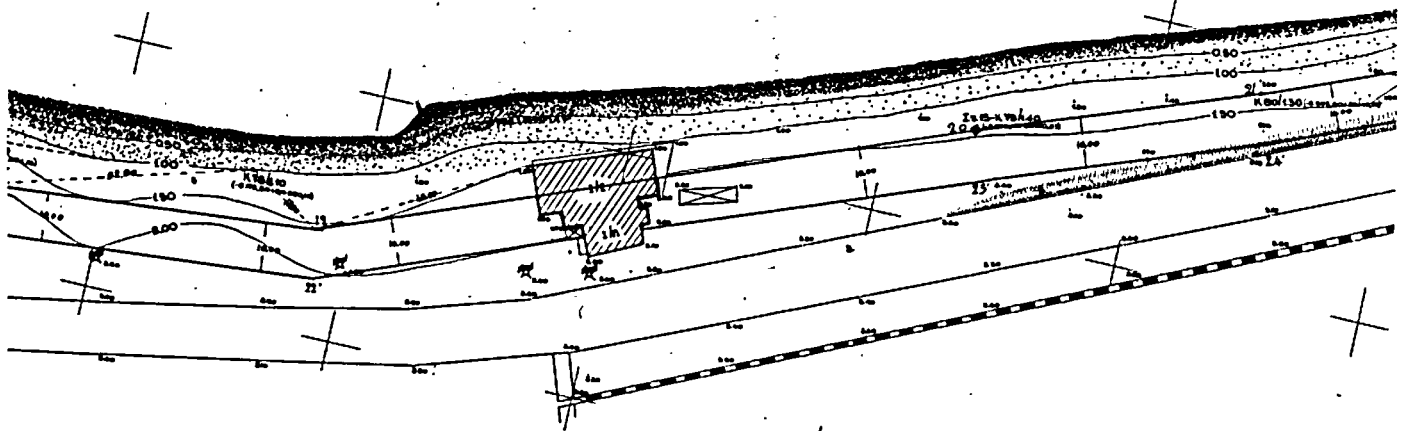
ΕΞΕΡΧΩΝ	ΕΞΕΡΧΩΝ	Αθήνα Νοέμβριος 1978	Αθήνα 1257
Αθήνα Μ-5-79	Αθήνα Μ-5-79	ΟΙ Συντάξαντες	ΟΙ Σχεδιαστές
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος		
Γ. ΚΟΚΚΑΣ	Γ.Ρ. ΣΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΝΙΚ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ	Γ. ΠΡΟΣΥΛΛΑΝΗΣ
Νομ/κός επί 2ω	Νομ/κός επί 2ω	Τεχν/κός Μηχ.	Εργολάγος
			ΑΓΓΕΛΟΣ Τ. ΓΟΥΔΕ
			ΣΑΚΕΤΡΟΜΩΝ

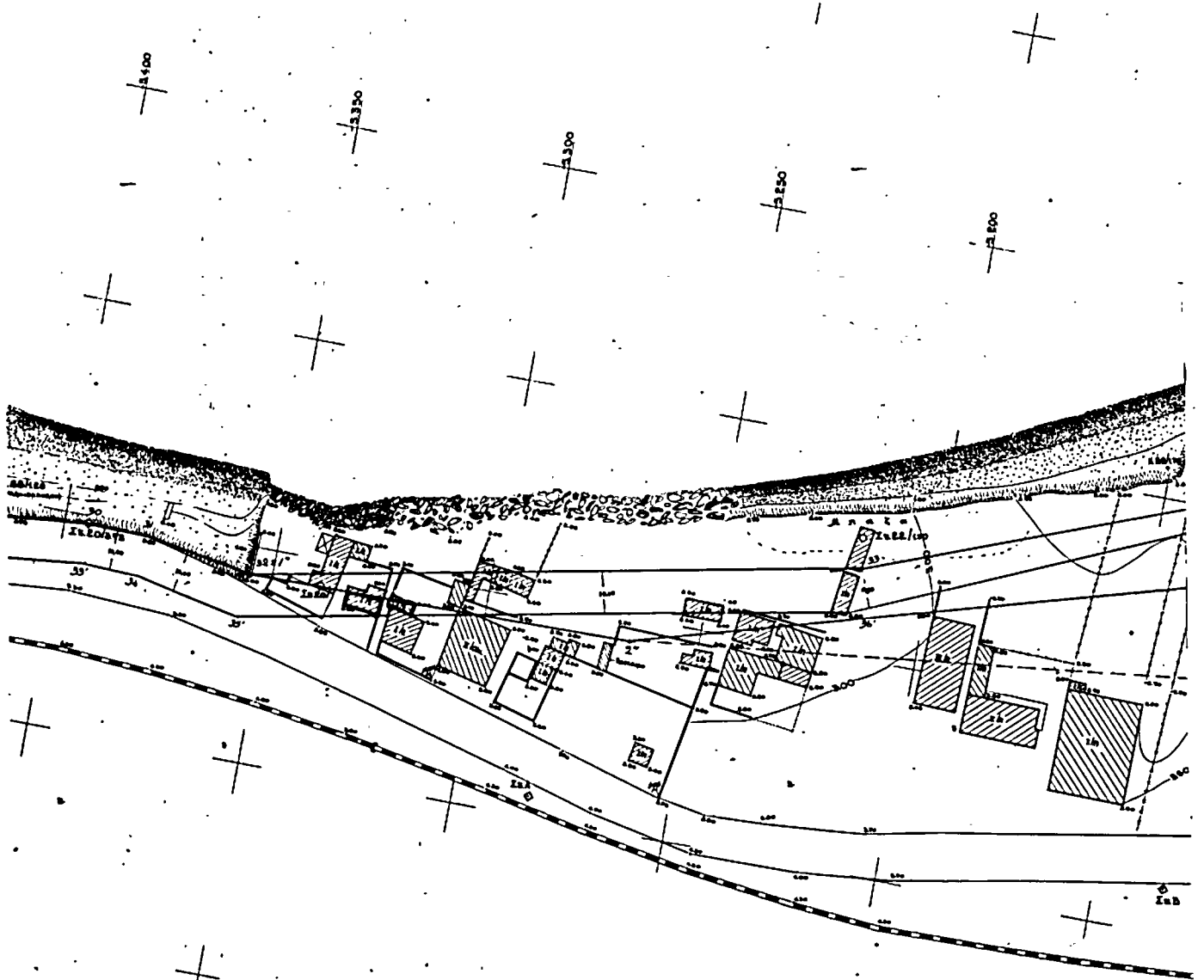
Υπομνημα
Βλ. φ. 1

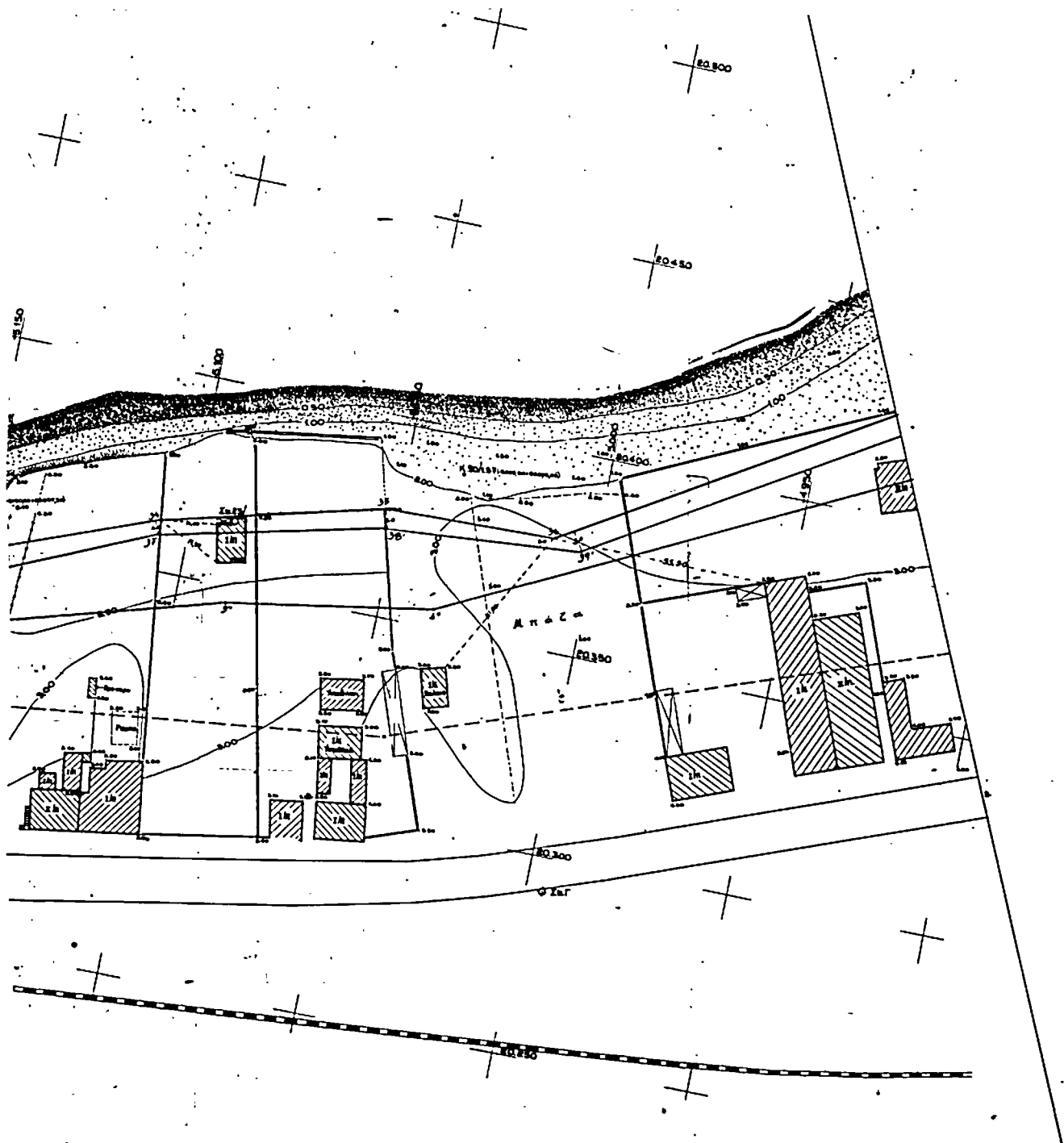


ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ
ΤΟΠ. ΜΕΛΕΤΗΡΕΣ Σ.Α.
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών





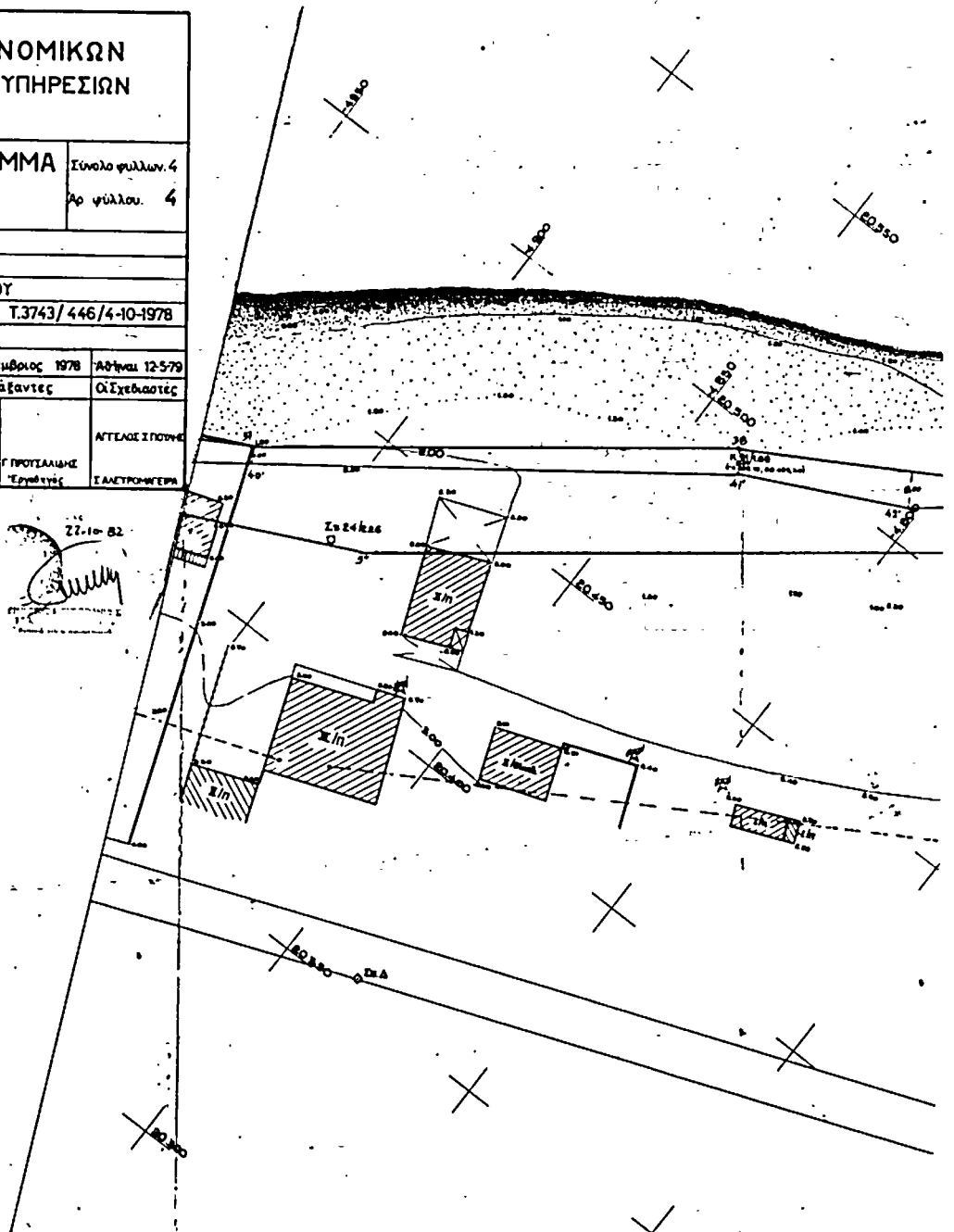


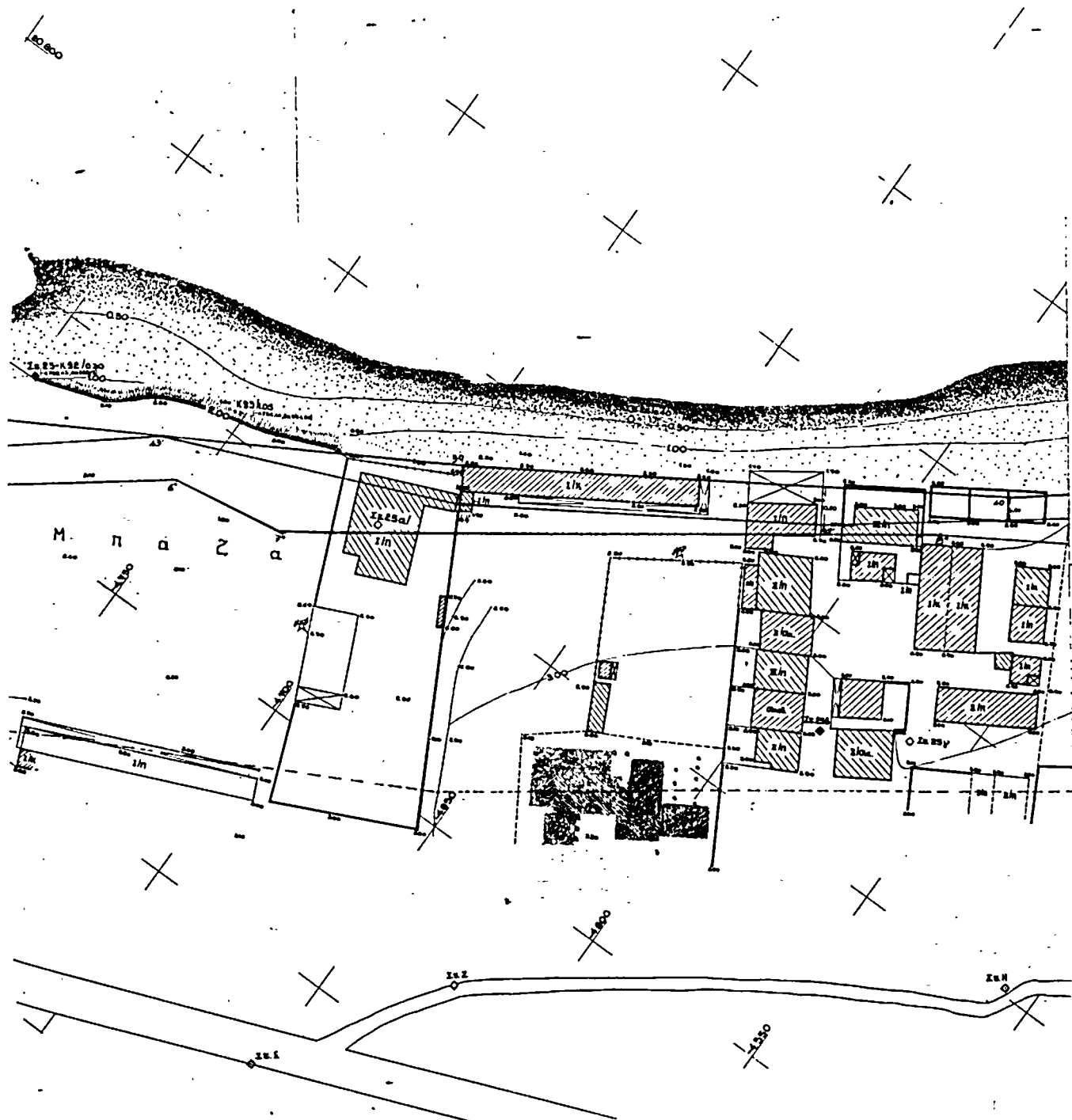


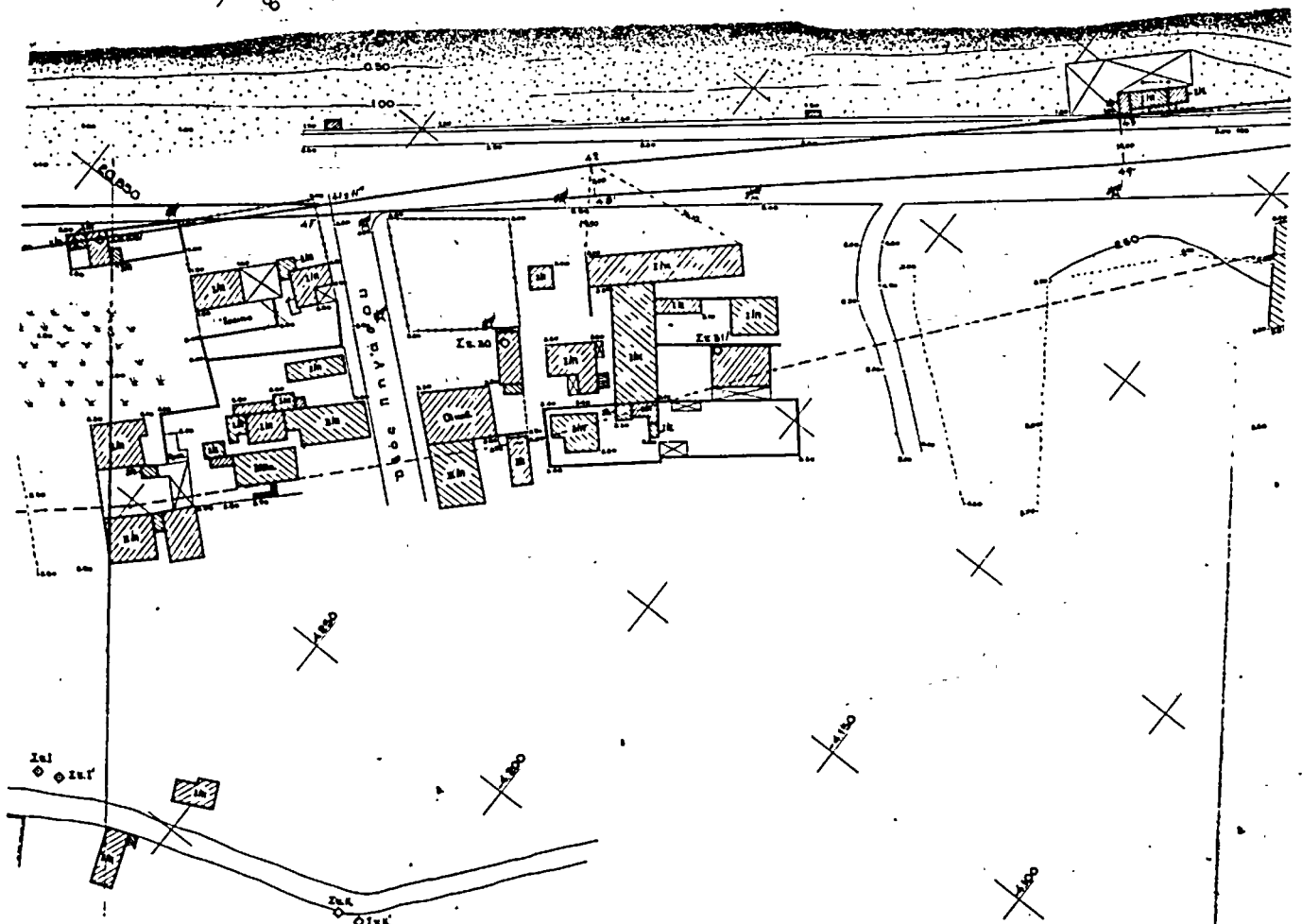
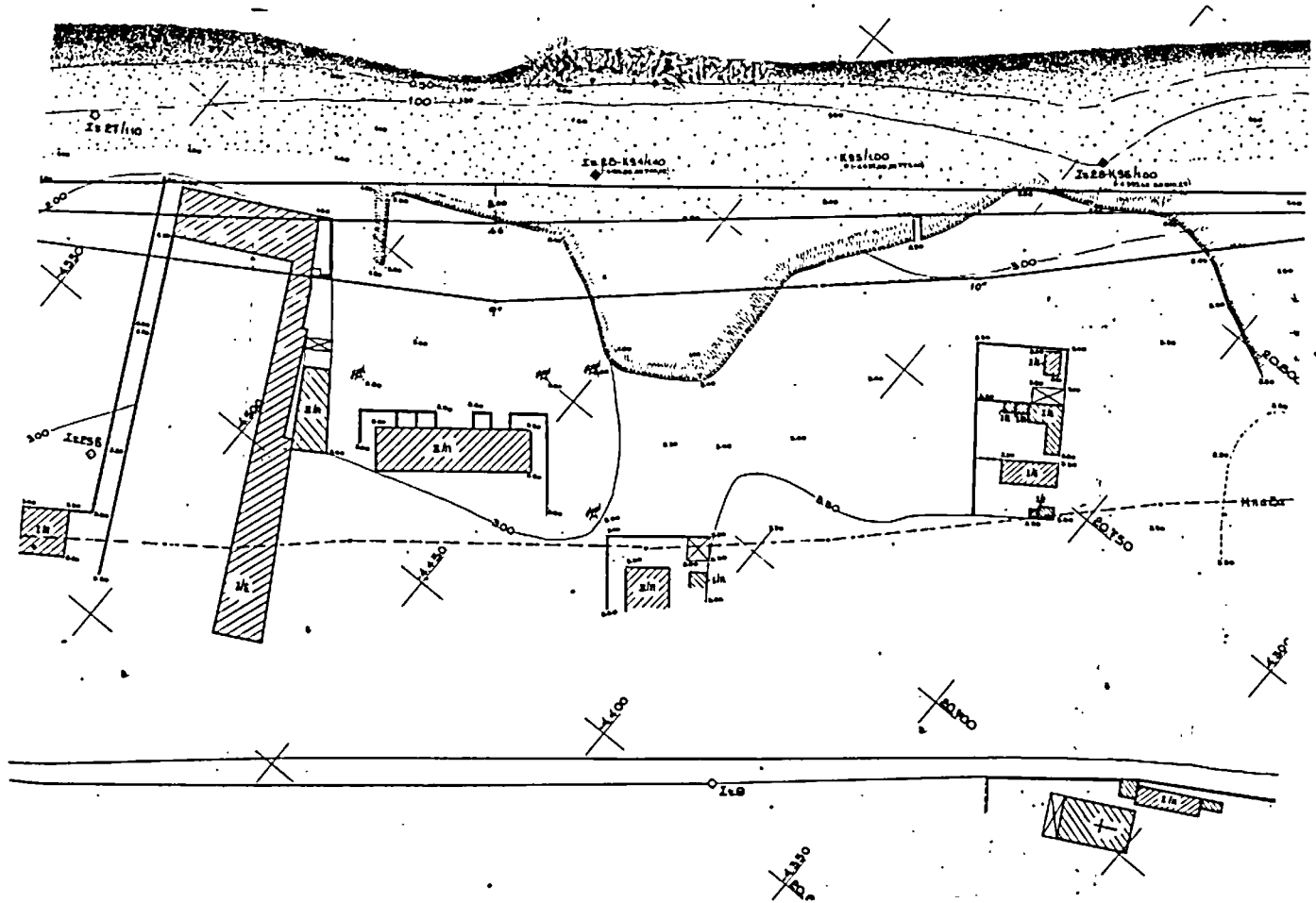
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ			
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
ΤΜΗΜΑ Α'			
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		Σύνολο φύλλων 4	
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500		Αρ φύλλου 4	
ΝΟΜΟΣ: ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ			
ΘΕΣΗ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΛΕΧΑΙΟ			
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΚΟΡΙΝΘΟΥ			
ΑΡΙΘ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Τ.3743/446/4-10-1978			
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:			
ΕΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΘΕΩΡΗΣΗ	Αθήνα Νοέμβριος 1978	Αθήνα 12-5-79
Αθήνα 14-5-79	Αθήνα 14-5-79	ΟΙ Συντάξαντες	ΟΙ Σχεδιαστές
Ο Διευθυντής	Ο Προϊστάμενος		
Γ. ΚΟΚΚΑΣ	Γ.Ρ.ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ	ΝΙΚ ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ	Γ.ΠΡΟΣΠΑΛΛΗΣ
Νομ/κός επί 2ω	Νομ/κός επί 2ω	Τεκ. φορ. Μηχ	Εργολάγος
		ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	
		ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΓΕΩΡΓΙΑ	

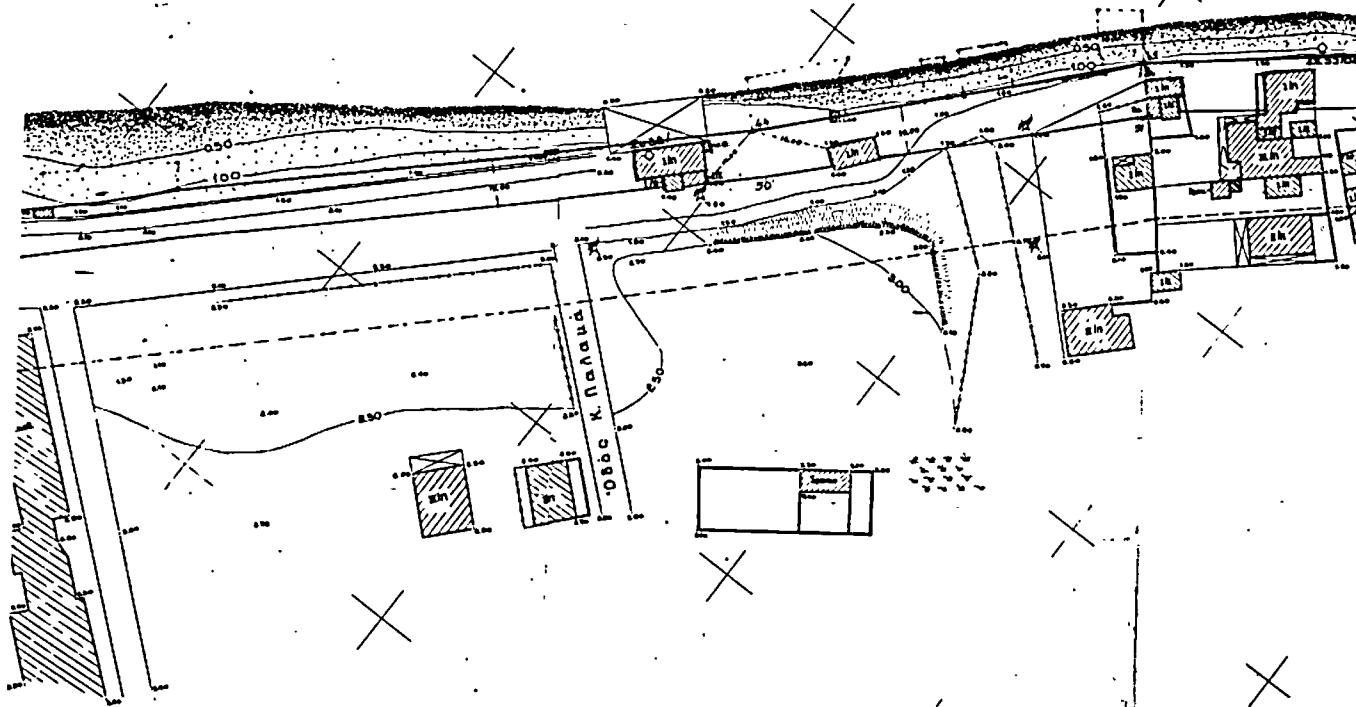
Υπόμνημα
Βλέπε φύλλο 1

22.10-82
[Signature]









Υπομνημα 'Εστρατοῦς

1. ——— 37.38 49 γραμμή αερολίας
 ——— 40.41 55' γραμμή παραλίας
 ——— 57.67 8' γραμμή παλαιῶν αερολίας
2. Οι γραμμές της τελευταμένης γραμμῆς αερολίας οἱ ὁποῖαι δὲν συμπίπτουν μετὰ ἀλλήλων σημαίνει ὡς ἀποστάσεις τῶν δύο σταθμῶν σημαίνει δὲν σημαίνει στο διαγράμμα.
3. Το πλάτος τῆς ἑσπέρης παραλίας σημαίνει στο διαγράμμα αἱ ἀποστάσεις σημαίνει. Τα σημεία δὲ τὰ τελευταμένα τα δὲν ἀποκρίνεται στο ἑσπέρη παραλίας σημαίνει αὐτὴ δὲν εἶναι ὡς ἡ δὲν ἀποκρίνεται μετὰ ἀλλήλων πᾶσι αὐτῶν τὰ δὲν ἀποκρίνεται ταυτοῦται καὶ στο ἑσπέρη παραλίας σημαίνει τα δὲν ἀποκρίνεται δὲν ἀποκρίνεται ἀποκρίνεται τα δὲν ἀποκρίνεται ἀποκρίνεται.
4. Το διαγράμμα αὐτὸ εἶναι τὸ τελευταμένο τελευταμένο καὶ σημαίνει τὸ δὲν ἀποκρίνεται.

25-11-1982

Μερίδου 25-11-82
 Η 'Εστρατοῦς

1. *[Signature]*
 2. *[Signature]*
 3. *[Signature]*

